

广西壮族自治区

工业和信息化厅文件

桂工信汽车〔2020〕121号

自治区工业和信息化厅关于印发做大做强 上汽通用五菱龙头企业形成柳州汽车 全产业链工作方案的通知

柳州市人民政府，自治区各有关部门：

《做大做强上汽通用五菱龙头企业形成柳州汽车全产业链工作方案》已经自治区人民政府同意，现印发你们，请认真组织实施。

广西壮族自治区工业和信息化厅

2020年7月14日

公开方式：不予公开

广西壮族自治区工业和信息化厅办公室

2020年7月14日印发

做大做强上汽通用五菱龙头企业形成 柳州汽车全产业链工作方案

为贯彻落实自治区党委、自治区人民政府战略部署，按照“求生存、谋未来、强创新、育品牌、拓市场、带关联”的总体思路，着力推进强龙头、补链条、聚集群，做大做强上汽通用五菱汽车股份有限公司（以下简称上汽通用五菱），形成柳州市汽车全产业链，制定本工作方案。

一、总体思路

以构建“高质制造、高端服务”新型汽车生态体系为目标，着力强龙头、补链条、聚集群，加快引进和培育高技术、高附加值汽车零部件，加快构建和完善乘用车零部件本地配套体系，壮大新能源汽车产业集群，做大做强上汽通用五菱，打造面向国内外整车企业配套体系的零部件产业链，推动我区汽车产业转型升级，实现汽车产业高质量发展。

二、工作目标

用3年左右的时间，通过引进和自主创新，提升高技术含量、高附加值零部件本地化的比重，进一步完善乘用车零部件配套体系，实现每年新增零部件产值380亿元，力争零部件本地配套率提高至70%，进一步提升我区汽车全产业链发展水平。

三、重点任务

（一）实施强链工程，提升本地零部件制造水平

1. 扩大铸造、电镀等基础制造能力。重点依托柳工铸造、

柳机铸造加强大型铸件、精密铸件等基础件能力建设，实现吊耳端支架等超过 56 种底盘支架铸件、轮毂等超过 31 种桥上铸件本地化生产，新增铸钢（铁）件 20000 吨/年生产能力，新增铝合金缸体、变速箱壳体、新能源电机壳体等轻量化精密铸造能力 5000 吨/年。加快鹿寨电镀产业园建设，积极拓展电镀新工艺，满足汽车产业配套需求。（责任单位：自治区工业和信息化厅，柳州市人民政府）

2. 鼓励零部件企业加大智能化改造力度。加快高档数控机床、在线检测、自动化物流等先进高端制造装备的应用，对现有生产线进行升级改造，提高产品质量水平。重点依托上汽汽车变速器自动变速器和新型发动机项目，提升发动机、变速器等零部件本地生产能力；依托佛吉亚汽车内饰件改造项目、汽车座椅改造项目、排气系统项目以及柳州美桥乘用车独立驱动桥项目，提升高端内饰件、排气系统、车桥等零部件本地生产能力。（责任单位：自治区工业和信息化厅，柳州市人民政府）

3. 提升本地零部件配套企业份额。加大对本地配套企业的支持力度，将发电机、滤清器、钢圈等零部件外地配套份额转移到柳州本地企业生产，提升本地配套率约 2%。发电机配套份额由武汉博格华纳转到柳州杰诺瑞生产；滤清器配套份额由上海曼胡默尔转到柳州日高滤清器公司生产；钢圈配套份额由湖北东风车轮转到柳州银兴车轮生产。（责任单位：自治区工业和信息化厅，柳州市人民政府）

（二）加大对新引进汽车核心或关键零部件的扶持力度

1. 完善柳州汽车产业动力总成配套体系。支持上汽通用五菱引进上汽集团 2.0T 发动机项目，实现由原来 1.5T 发动机提档升级到 2.0T 发动机，填补我区高端动力总成系统本地化生产空白。支持上汽通用五菱引进美国通用汽车前驱 6AT 自动变速器项目、宁波双林后驱 6AT 自动变速器项目，构建齐全包含手动变速器（MT）、双离合变速器（DCT）以及自动变速器（CVT、AT）产品系列。支持上汽通用五菱引进宁波威孚涡轮增压器项目，形成本地化供应能力，提升改善发动机功率、排放等性能指标。（责任单位：自治区工业和信息化厅，柳州市人民政府）

2. 推进国外配套零部件国产化生产。支持联合电子柳州工厂新增发动机节流阀、油轨等电喷件业务，扩大电子控制单元（ECU）、油泵、车身控制模块（BCM）、用户连接单元、网关等零件份额；支持联创电子来柳州建厂生产车身电子稳定控制系统（ESC）、防抱死刹车系统（ABS）；支持高科技企业来柳州建设芯片、传感器、印刷电路、连接器等产品生产基地。实现国外产业链和技术转移到柳州，以满足全球市场需求，同时减少上汽通用五菱对配套进口零部件的依赖程度。（责任单位：自治区工业和信息化厅，柳州市人民政府）

3. 加快开展 2.0T 发动机、6AT 自动变速器、涡轮增压器、节流阀、油轨、油泵、ESC/ABS 等零部件与整车的匹配性试验。积极争取自治区重大科技专项、重点研发计划资金支持，实现

核心零部件企业与整车企业协同创新，推进产品技术开发验证及成果转化，推动我区乘用车产业链向中高端发展。（责任单位：自治区科技厅，柳州市人民政府）

4. 加快构建新四化零部件配套体系。推动国轩高科动力电池项目加快建设，加快引入上海博泰悦臻公司网联车机、显示屏，上海华东汽车信息技术公司辅助驾驶控制器，苏州汇川联合动力公司驱动电机、电机控制器，重庆力华自动化公司充电桩模块，惠州华阳通用公司高端仪表，湖北三环公司专用开关、杭州海康公司摄像头等新四化零部件本地化生产，实现新四化零部件的本地化贴片、本地化组装、本地化检测以及本地化服务，逐步建成辐射全国的新四化零部件生产基地，实现降低上汽通用五菱产品成本 10%，提升研发效率 20%。（责任单位：自治区工业和信息化厅，柳州市人民政府）

5. 加快标准厂房的建设。通过使用地方政府专项债券、争取中央标准厂房项目资金支持、统筹使用自治区各类财政资金支持等多种形式，积极推进工业园区标准厂房及配套基础设施项目建设，实现园区标准厂房大建设、基础设施大完善、承载能力大提升，为汽车产业链项目顺利落地建设提供有效承载环境。（责任单位：自治区工业和信息化厅、发展改革委，柳州市人民政府）

（三）加快提升汽车产业智能化水平

1. 加快汽车产业与工业互联网融合创新，实施“5G+智能制

造”，发展基于互联网的产品设计、柔性制造、个性化定制等新型制造模式。开展智能工厂建设示范工程，由上汽通用五菱等龙头企业指导和帮助零部件企业制定智能工厂（数字化车间）改造方案，建设一批零部件智能工厂示范企业、数字化车间，带动零部件制造体系提升智能化水平，生产效率提高 20% 以上，运营成本降低 20% 以上。（责任单位：自治区工业和信息化厅，柳州市人民政府）

2. 支持上汽通用五菱新宝骏智能制造大数据中心建设。支持上汽通用五菱通过实施智能制造体系三年行动，打通从用户体验、研发、计划、生产、仓储、物流、销售、供应链、后市场等全环节数据，实现制造体系由自动化向智能化升级，实现柳州供应链信息化比例达到 60%，质量损失率下降约 20%。（责任单位：自治区工业和信息化厅、科技厅、大数据发展局，柳州市人民政府）

（四）支持柳州市建立汽车模具中心

支持整车企业重构模具制造和应用体系，积极引入模具制造企业，鼓励上汽通用五菱等整车企业与模具制造企业、零部件企业建立模具成本风险共担机制，加快模具标准化、汽车产品的专业化及平台化步伐，填补本地塑料模具生产的空白，减少项目模具投资 15% 以上。（责任单位：自治区工业和信息化厅、科技厅，柳州市人民政府）

附件：上汽通用五菱关键零部件柳州项目建设清单

上汽通用五菱关键零部件项目建设清单

序号	分类	供应商名称	核心产品	总投资(亿元)	预计年产值(亿元)	建设周期(月)	项目建成时间	性质
1	动力电池	合肥国轩高科动力能源有限公司	动力电池	30	40	12	2021年12月	补链
2	动力总成	上汽集团 宁波双林汽车部件投资有限公司 宁波威孚天力增压技术有限公司	2.0T发动机/6AT(前驱、后驱) 6AT(后驱) 增压器总成	13	165	40	2023年12月	强链
3	国外配套件国产化	联合汽车电子有限公司 联创汽车电子有限公司 上汽出行和汽车金融公司 上海博泰悦臻电子设备制造有限公司	节流阀、油轨、油泵等电喷件 ESC/ABS 汽车健康出行产品、共享汽车、金融保险等 显示屏、网联车机	2.4 1.6 21 7	5 10 95 10	12 12 6 18	2021年12月 2021年12月 2020年12月 2022年10月	增加份额 补链
4	新四化体系	杭州海康汽车技术有限公司 惠州华阳通用电子有限公司 苏州汇川联合动力系统有限公司/珠海英搏尔电气股份有限公司 上海华东汽车信息技术有限公司 斯润天朗(北京)科技有限公司	摄像头 显示屏、高端仪表 驱动电机、电机控制器 辅助驾驶控制器 用户连接单元	5 3 2.5 2.5	4 5 4 2	18 18 18 18	2022年10月 2022年10月 2022年11月 2022年10月	补链 补链 补链 补链

上汽通用五菱关键零部件柳州项目建设清单

序号	分类	供应商名称	核心产品	总投资(亿元)	预计年产值(亿元)	建设周期(月)	项目建成时间	性质
4	新四化体系	柳州航盛科技有限公司	360摄像头、仪表、网联车机	1.5	5	10	2021年10月	强链
		重庆力华自动化技术有限责任公司	充电桩模块	2.5	2	18	2022年10月	补链
		湖北三环汽车电器有限公司	开关	2.5	2	12	2021年12月	补链
5	智能制造大数据中心	上汽通用五菱及试点的零部件供应商	大数据中心、工业互联网平台、销售系统、大数据系统、数字化车间、智能制造体验园、数字化工厂等	6	10	40	2023年12月	强链
6	模具	宁波建林模具有限公司	保险杠/门饰板/仪表注塑模具	5	2	6	2021年3月	补链
		合计		114	383			